



VOLTIMER

KLASSIKER UNTER STROM



NEUESTE TECHNIK IN ALTER SCHÖNHEIT.  
HIER KOMMT IHR



VOLTIMER





# VOLTIMER

KLASSIKER UNTER STROM

## VOLTIMER – Klassiker unter Strom.

Hand aufs Herz, früher hatten Autos einfach **mehr Charakter**. In die sinnlichen Rundungen eines Käfers konnte man sich wahrlich noch verlieben.

Bei modernen E-Autos fällt das schon etwas schwerer. Das einzig Liebenswerte ist oft nur die zukunftsweisende Antriebstechnologie:

## Der Elektromotor.

Ein Dilemma, das viele Autokäufer heute beklagen. Moderne Elektroautos sind entweder gewöhnungsbedürftig futuristisch gestaltet oder der E-Antrieb wird unscheinbar in die langweiligen Baureihen renommierter Modelle integriert.

Die anmutigen Oldtimer hingegen sind mit ihrer überholten Technik umweltfeindlich und wartungsintensiv.

Eine Sackgasse?



Mitnichten. Hier ist der Ausweg.

Wir von VOLTIMER vereinen den **Antrieb von morgen mit dem klassischen Design von gestern. In zwei der beliebtesten Fahrzeugmodelle aller Zeiten: dem VW Käfer und dem VW Bulli.**

Und wenn Sie selbst einen Old- oder Youngtimer besitzen, bauen wir ihn für Sie zum Elektroauto um.

Alles ganz nach Ihren Vorstellungen.  
Von der Reichweite bis zur Ladestation.

## Preis statt Reichweite

Nicht immer ist Reichweite das entscheidende Argument. Wer nur kurze Strecken fährt, z.B. in der Stadt, der kommt mit unserem 13 kW-starken „Sparkäfer“ ca. 70 km weit – und **voll auf seine Kosten**. Denn er ist mit der günstigeren und angenehmer zu fahrenden, deutschen Energierückgewinnung ausgestattet. Rekuperation nur beim Bremsen.

Da kann man nur sagen: **Läuft!**



# VOLTIMER

KLASSIKER UNTER STROM

## Importierte deutsche



Gut erhaltene Exemplare von VW Käfer sowie Bulli T1 und T2 sind in Deutschland exorbitant teuer.

Deshalb importieren wir Autos aus Brasilien und Mexiko. Dort wurden die Fahrzeuge länger gebaut und sind demzufolge noch häufiger anzutreffen.

Die **gute Pflege** durch Ihre Besitzer sowie das mildere Klima und salzfreie Straßen tun ihr Übriges zum guten Erhaltungszustand.

Selbstverständlich importieren wir nur Autos, die in technisch und optisch **einwandfreiem Zustand** sind. Dafür haben wir in Brasilien und Mexiko verlässliche Partner, die mit allen europäischen **Qualitätsstandards** vertraut ist. Trotz der Transport- und Einfuhrkosten können wir auf diese Weise **günstige Klassiker** einkaufen. Die Basis, um für unsere Kunden den Traum vom elektrischen Oldtimer bezahlbar zu machen.

Technik mit  
& Verstand

Herz



Die Fahrzeuge aus Brasilien werden von uns **natürlich auf EU-Standard umgerüstet**. Von den Stoßfängern bis zur Beleuchtung. Bei den Akkus verlassen wir uns auf Tesla-Technik. Die 5,3-kWh-Module werden hinter der Rückbank oder anstelle des Tanks montiert.



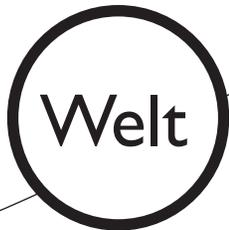
Die dafür konzipierte Alubox weist Erweiterungsfächer auf, die mit zusätzlichen Akkus bestückt werden können. Für den Käfer reichen in der Regel 3 Module (15,9 kWh), um eine Fahrstrecke von mind. 100 km zu erreichen. Diese kann auf bis zu 400 km gesteigert werden. Die Akkus sind wassergekühlt und können so im Winter schnell vorgewärmt werden.



# VOLTIMER

KLASSIKER UNTER STROM

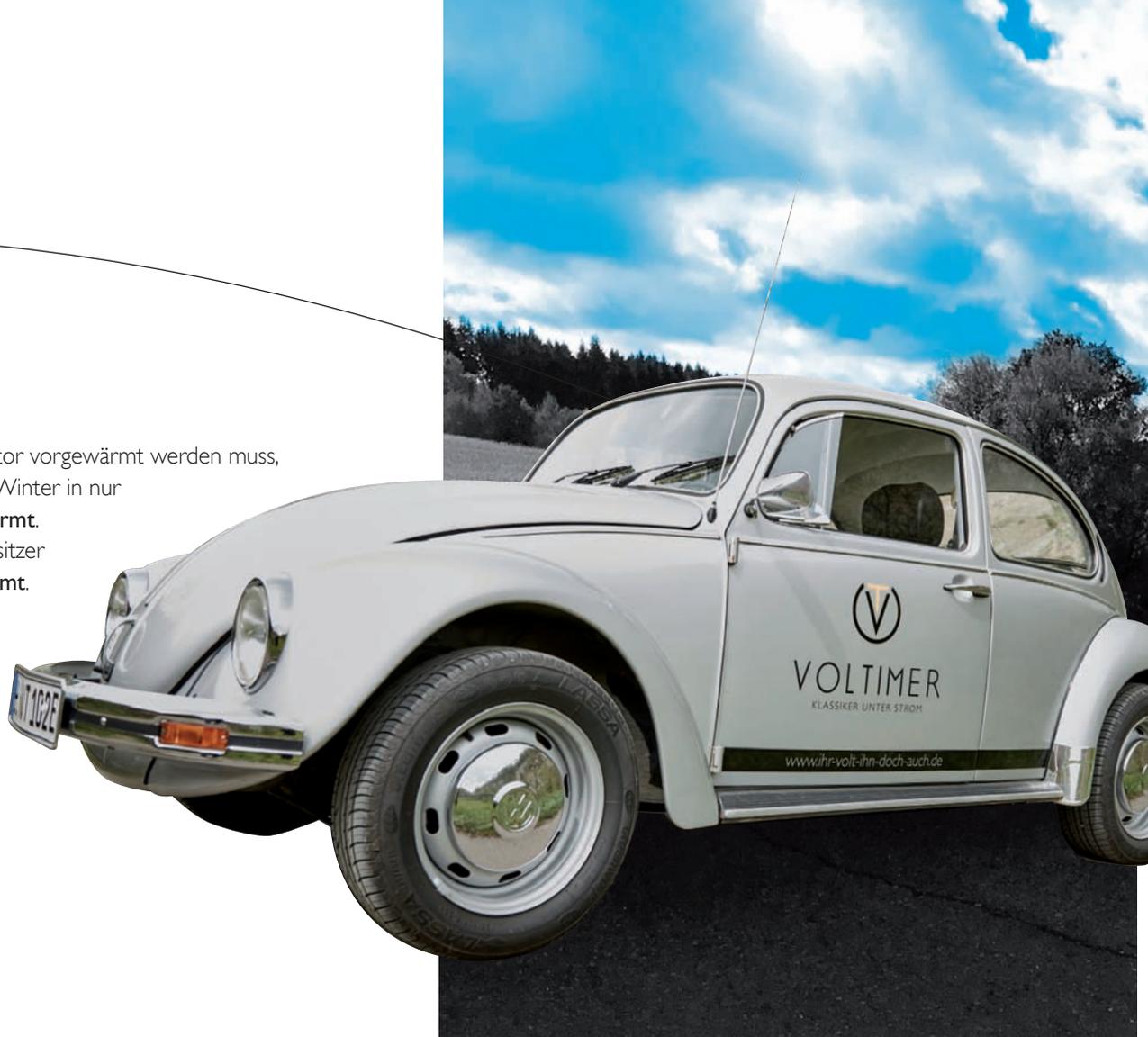
Unser Antrieb ist  
eine saubere



Der Standardmotor für den VOLTIMER ist, wie sein originaler Bruder, luftgekühlt und leistet 28 kW bei 220 Nm. Das reicht, um den VOLTIMER theoretisch bis auf 170 km/h zu beschleunigen. Praktisch riegeeln wir jedoch bei der eingetragenen Höchstgeschwindigkeit ab. Das ist wichtig für die Zulassung. Und außerdem wollen Sie ja **genießen** und nicht rasen. Trotzdem können Sie – wenn Sie das wollen – beim Ampelstart jeden Sportwagen links liegen lassen.

Und das ohne den Kavalierstart an der nächsten Zapfsäule gleich zu bereuen. Denn erstens holen Sie sich beim Bremsen Energie zurück. Und zweitens **tanken Sie ganz gemütlich zu Hause** auf. Bei einer Starkstromdose und 15,9 kWh dauert das ca. 2,5 Stunden und kostet Sie lediglich knappe 3 Euro.

Übrigens: Da kein Motor vorgewärmt werden muss,  
ist der VOLTIMER im Winter in nur  
**30 Sekunden aufgewärmt.**  
Davon haben Käferbesitzer  
jahrzehntelang geträumt.





# VOLTIMER

KLASSIKER UNTER STROM

Der direkte  
zu Ihrem  
VOLTIMER

Weg



Wofür wollen Sie Ihren VOLTIMER **nutzen**? Als umweltfreundliche Alternative für die Fahrt zur Arbeit? Als „Taxi Mama“? Als Allrounder für Freizeit und Familie? Als steuerbegünstigten Firmenwagen oder auffälliges Promotion-Fahrzeug? Je nachdem, wie viel Reichweite Sie wünschen, bieten wir Ihnen verschiedene Ausführungstypen: City (100 km), Country (200 km) oder Hobby (400 km).

Auch in Sachen **Ausstattung** haben Sie bei unseren VOLTIMERN die **Wahl** aus verschiedenen Varianten. Bei der Version Fantasy handelt es sich um den Umbau Ihres eigenen Youngtimers. Hier sind auch Sicherheits- und Komfortelemente wie ABS, Airbag oder Servolenkung realisierbar.

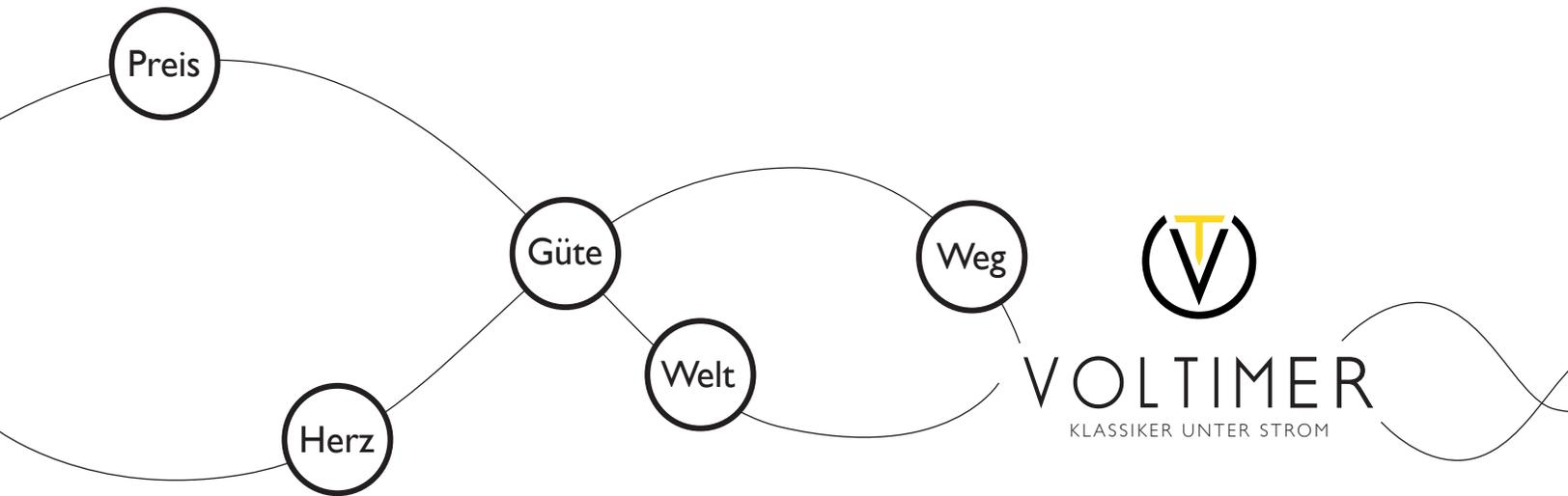
**Vieles ist möglich.** Nutzen Sie unser Online-Tool, um genau den VOLTIMER zu finden, der zu Ihnen passt. Besuchen Sie uns auf

**[www.ihr-volt-ihn-doch-auch.de](http://www.ihr-volt-ihn-doch-auch.de)**

Oder rufen Sie uns an unter: +49 7304 43 06 85

**Auf in die guten neuen Zeiten!**





**VOLTIMER**  
Klassiker unter Strom  
Inh. Johannes Boddien

Lauternstraße 18  
89134 Blaustein  
T +49 7304 43 06 85  
F +49 7304 43 09 53

info@voltimer.de  
www.voltimer.de  
www.klassiker-unter-strom.de  
www.ihr-volt-ihn-doch-auch.de